



**AUTO8**

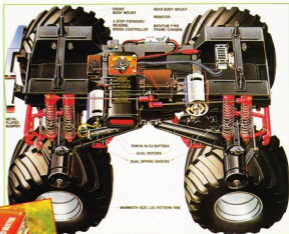
ESSAI



**L'INCROYABLE**

**CLOD  
BUSTER**

La mode américaine des grosses roues continue à faire des ravages. Chez Tamiya on l'a bien compris et, après les Black Foot, le Colossal « petit » dernier : le Clod Buster. Et là, nos amis nippons ont frappé très fort : quatre roues motrices et directrices, huit amortisseurs, deux moteurs et un poids plume de 4,3 kg. Alors, n'attendons plus, ouvrons l'imposante et superbe boîte.



Deux amortisseurs par roue, il fallait ça au moins pour supporter les 4,3 kg de la bête.

10

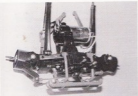


— Les bras longitudinaux qui servent à la suspension. On innove dans ce domaine chez Tamiya et on innove bien. Notez les deux moteurs Johnson S40 S.

— De grâce, ne négligez pas la décoration de la carrosserie. Ce serait un crime de Marmajesté.



La transmission respire la santé. La taille de la pignonerie dans le différentiel est à l'échelle de la voiture.



### Une super présentation

Nous entrons de plein pied dans une nouvelle dimension... presque extraterrestre ! À peine le couvercle retiré, nous plongeons dans le fantastique. Fantastique la taille du châssis, des pneus géants, de la carrosserie. Incroyable, la présence des deux moteurs Johnson, bien antiparasités, des quatre roues motrices et directrices, de l'impressionnante pignonerie des deux diffs, de... La plupart des pièces en plastique sont en grappe, la mécanique étant sous blister et le reste dans des sachets numérotés. La notice est très complète et parfaitement traduite en français, anglais, allemand et est un régal de simplicité : De multiples doigts de centrage sont là pour faciliter les assemblages.

### Dual propulsion

Chaque train possède son propre moteur, un Johnson 540 S qui, par l'intermédiaire d'un interrupteur de puissance, peut être coupé en série ou en parallèle. Dans cette dernière configuration, chaque moteur reçoit les 7,2 V du pack et la puissance est au rendez-vous, mais faible est l'autonomie. En série, la vitesse se trouvera réduite mais vous profiterez plus longtemps de votre imposant T.T. Le variateur à plots ultra-fiable possède trois vitesses AV et AR et se voit équipé de fiches Tamiya de bonne qualité, il manque cependant ce à quoi les Japonais nous avaient habitués : l'éliminateur de batterie (BE). Nous nous contenterons des deux diodes ! Enfin, les contacts du variateur sont parfaitement protégés par un petit ballon en caoutchouc, une bonne idée. Les changements de packs sont effectués très rapidement. Profitez de ce chapitre « électrique » pour signaler la possibilité d'équiper votre pick-up de véritables phares à l'aide d'ampoules miniatures et d'une mini centrale clignotante. Dommage qu'il ne s'agisse que d'une option.

### 1 400 g de pneus

Vous avez bien lu, et il n'y a aucune erreur d'impression ! Pas moins de 1,4 kg de



Détail d'un des ponts.

Un châssis baignoire ultra-rigide. Il supportera le système de suspension.

Variateur marche avant - marche arrière. Un petit servo suffit. À la direction prévoir plus gros car les quatre roues directrices exigeront davantage d'efforts.



gomme et de jantes pour les quatre roues marmouth. Diamètre : 165 mm, largeur : 110 mm ! Du jamais vu. Les jantes sont percées d'origine et une goutte de cyano évitera les mauvaises surprises. L'ensemble fleure bon le caoutchouc ! Quant à la garde au sol obtenue, elle est réellement phénoménale.

### Transmission

Chaque pont renferme un différentiel à pignons gros modules. Ces dentures respirent vraiment la santé, ainsi que les différents axes supports. Les carters parfaitement échanchés renforcent cette impression. Il est évident que le tout a été pensé pour durer. Les différentes liaisons se font par cannelures ou six pans, à la place des habituelles goupilles. Côté roues, les quatre cardans indestructibles, diamètre plein de 6 mm, sont du type à boule goupillée pour entraîner leurs noix respectives. Les quatre roulements à billes du kit, un dans chaque moyeu, sont superbes, avec leurs flasques d'étanchéité du grand luxe. On trouve également des bagues plastiques ainsi que des paliers en bronze. L'option roulements à billes est disponible sous les références 850 et 1260.

### Suspension

Le châssis baignoire ultra-rigide supporte le système de suspension inédit. En simplifiant, car il est difficile de vous décrire dans le détail une telle réalisation, chaque bloc rigide AV et AR (diff, moteur, bras latéraux, etc...) est monté entre deux bras longitudinaux géants, articulés au centre de l'auto en plusieurs points. Absolument inimaginable avant de l'avoir vu réellement. Pas moins de huit amortisseurs non hydrauliques (ceux du Super Shot sont en option) permettent de soutenir le châssis par rapport aux deux blocs précités : inouï, il faut s'appeler Tamiya pour se permettre une telle prouesse...

4 x 4 x 4

La place ne manque pas pour loger le servo qui actionnera les quatre roues directrices. Leur débattement est suffisant pour les évolutions souhaitées, car le système est bien conçu. Les biellettes terminées par de grosses chapes à rotules sans jeu ne forcent en aucun cas et accomplissent leur travail sans problème, aidées en cela par les fusées surdimensionnées qui pivotent très librement. Deux sauve-servos réglables, protègent la pignonerie (réception des sauts, etc.). Des pare-chocs sont prévus pour éviter toute rencontre intempestive entre tringleries et obstacles naturels.

### Une finition à faire des envieux

Étape importante qu'il faudra particulièrement soigner. La mécanique terminée, nous passons à la partie maquette. Le souci des détails comblera les plus passionnés. Une mention particulière pour la rampe des projecteurs amovible, s.v.p., qui surplombe la magnifique carrosserie Chevrolet. La calandre et la prise d'air de capot chromées, les vitres teintées, le « sun roof » apportent encore plus de réalisme au Clod Buster. La planche d'autocollants est des plus complètes et permettra de parachever le chef-d'œuvre. La carrosserie est fixée sur de longs plots partant du châssis, ce qui la hausse et donne un look absolument génial à l'engin entièrement terminé. La partie la plus basse de la carrosserie se situe à une hauteur impressionnante par rapport au sol.

### Sur les chemins

Le temps de changer mon vocabulaire — pas question de vous parler carrossage ou angle de chasse — et c'est parti. Le Clod Buster s'arrache des empreintes qu'il laisse dans le sol avec une étonnante facilité. Quelle motricité ! Les deux Johnson sont largement suffisants et permettent toutes les audaces. Les plus coriaces des obstacles sont terrassés et les pentes d'un pourcentage incroyables sont avalées sans broncher. Rien ne semble rebêter notre énorme monstre, même pas les wheelies sur les roues AV ! Évidemment, il ne faut pas s'attendre à battre le record du tour et pour un peu je me mettrais à rêver d'un pack 8,4 V : l'ultra-énergie au service du mastodonte.

En conclusion, un superbe engin, à acheter sur un coup de foudre, pour vraiment s'amuser, se faire remarquer, bref pour sortir — c'est bien le cas de le dire — des sentiers battus.

Un modèle hors normes, génial, d'une beauté à couper le souffle, le tout pour un plaisir... géant.

**Auto 8 « + »**

Les roues, le super look, la robustesse, la capacité de franchissement... bref tout.

**Auto 8 « - »**

Manque les ampoules des phares et le circuit R.E.