

# STRIKER : départ



# rt vers le futur

Texte : Plazma.

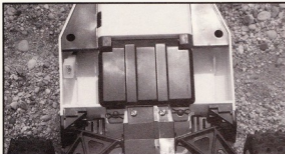


*Depuis l'année dernière, la Firma T2M a importé une succession de modèles Tamiya. Aujourd'hui je vous présente le Striker, un nouveau 4 x 2 destiné aux modélistes en herbe.*

## Prise de contact

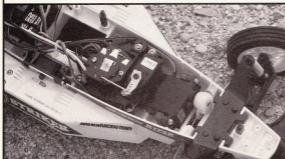
Dès l'ouverture de la boîte, je me trouve face à une présentation des pièces sans reproche, digne des autres modèles de la gamme. Toutes les pièces sont parfaitement présentées sous blister ou dans des sachets référenciés simplifiant la suite des opérations. Un effort a été accompli sur le Striker, car toutes les pièces qui sont sensées être soumises aux chocs, sont moulées dans un nylon souple, résistant aux chocs, ce qui est plutôt rassurant pour un débutant.

«Un nouveau 4 x 2  
destiné aux modélistes  
en herbe...»



Ci-dessus, le bac dans lequel on place l'ecu de propulsion.  
Ci-dessous, le montage radio est très facile, un

vil jeu d'enfants.  
En bas, le train avant du Striker avec sa triangulation très simple.



## Montage

Pour le montage il vous suffira de vous munir d'un outillage dérisoire (tournevis cruciforme et plat ainsi qu'une pince coupante). Le reste de l'outillage nécessaire est fourni dans le kit. Ainsi y trouverez-vous une clef six pans et une croix pour bloquer les différents écrous requis au montage.

En suivant la notice avec attention, on

s'aperçoit que l'assemblage est très simple. Autour de son châssis monocoque, viennent se greffer les organes principaux.

**Le train avant** d'une conception simple, se monte sans difficulté. Pour le train arrière l'opération de montage est un peu plus délicate. Après avoir assemblé le différentiel dans le carter droit, il faut assembler le carter gauche dans l'ali-

«La voiture est très stable...»

gnement... Et le tour est joué ! Ensuite il ne vous reste qu'à assembler le pont arrière à son châssis.

Pour revenir au différentiel, il est de bonne facture, on peut être tranquille, le Striker pourra recevoir des moteurs très puissants.

## Montage radio

Le montage radio est d'une simplicité à toute épreuve. Après son montage : dans l'auto, il ne vous reste qu'à décorer sa carrosserie avec la superbe planche d'autocollants et la voiture est prête à l'emploi.

## Sur les traces de la piste

Me voilà à Morangis, ce nouveau club qui propose deux pistes : une 1/10<sup>e</sup> et l'autre au 1/8<sup>e</sup>.

Pour mon compte la piste 1/10<sup>e</sup> suffira au Striker.

La voilà enfin sur la piste, dès les premiers tours de roues, le Striker dévoile son ambition.

La voiture est très stable sur la grande ligne droite de cette superbe piste très rapide. Pour tout, dieu sait que le 540 S proposé dans le kit pousse très fort ! Mais le Striker se joue des difficultés de la piste. Attention, je négocie la première bosse... Oh surprise ! La voiture passe sans problème, malgré les faux amortisseurs, avec un soupçon de sous virage. La voiture a un comportement très sain, ce qui convient très bien aux débutants.

## Conclusion

Avec le Striker, vous auriez affaire à une auto très simple de conception, possédant un comportement sur piste au-dessus de la moyenne. Cela fera la joie des débutants, heureux de pratiquer l'auto RC avec un mini-budget.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**Nom :** Striker.

**Marque :** Tamiya.

**Importateur :** T2M.

**Transmission :** 4 x 2 avec différentiel.

**Moteur :** 540 S livré dans le kit.

**Amortissement :** 4 faux amortisseurs à ressorts (amortisseurs arrière à volume constant en option).