

HOT SHOT II



Le retour

Xavier DOCHEZ

Le tout-terrain 1/10 marche très fort. Nous assistons donc à des sorties importantes de modèles, dont le Hot Shot série II que je vous présente ce mois-ci.



« UN HOT SHOT, C'EST LE
NOM DONNÉ AU MEILLEUR
DÉPART SUR LA LIGNE EN
MOTO-CROSS... »

«UNE PRÉSENTATION TOUJOURS SOIGNÉE...»

PRÉSENTATION

La marque Tamiya nous a habitués à une présentation toujours soignée de ces boîtes de construction, et cela va en s'améliorant. La boîte ne demande qu'à être ouverte pour faire découvrir la bête. Toutes les pièces mécaniques en métal sont proposées sur planche en éléments séparés, le reste se trouvant sur une grappe comme à l'habitude.

La notice mérite le détour : vis à triangle en grandeur nature pour un meilleur repérage lors du montage ; le tout en français, anglais et allemand donc pas de problème, même pour les débutants du plus jeune âge ... ou «accessible à tous, de 7 à 77 ans».

LE CHÂSSIS

C'est un élément en nylon noir, central, sur lequel viennent se greffer les trains avant et arrière, ainsi que le caisson radio qui reste bien étudié pour la protection des différents éléments de la radio. Cet ensemble me paraît résistant pour supporter les épreuves de conduite de nos jeunes pilotes fougueux.

MONTAGE RADIO

Aucune difficulté pour le montage de l'ensemble qui prend sa place comme le souler s'ajuste au pied de Cendrillon ;

deux servos (direction, variateur de vitesse) deux palonniers servos sont fournis, de marque Futaba, Sanwa, celui-ci montant également sur Graupner/J.R. le récepteur trouve facilement sa place, toutes marques confondues. En ce qui concerne donc cette partie, aucun malaise pour le montage.

TRAIN AVANT

Suspensions classiques par triangles sur le corps avant du châssis. Quelques précautions sont tout de même à prendre lors du montage des fusées sur ceux-ci. Deux plaquettes viennent bloquer la rotule dans son logement, un bon serrage des vis s'impose. Les axes des roues sont montés sur bagues nylon, il y a toujours possibilité de mettre les roulements en option, système d'entraînement par arbre goupillé, le différentiel est logé dans le corps du train avant, la couronne de différentiel vous est donnée en nylon dur, alors que les pignons coniques sont en alu. Pour l'amortissement, monochock réglables en dureté par jeux de cales sur le corps du cylindre et différents pistons sont donnés avec pour un amortisseur normal, dur, et mou. Toujours pas de problème pour le montage.

**«CE COMPORTEMENT EST
AGRÉABLE, ET LE PILOTE
DÉBUTANT Y TROUVE SON
COMPTE...»**

«LA NOTICE MERITE LE DÉTOUR...»

TRAIN ARRIÈRE

Le corps renferme le différentiel, les axes de transmissions sont sur roulements, et le moteur vient se loger contre le flanc, celui-ci étant réglable avec des plaquettes pour utilisations de 14, 16, 18 dents. Toujours les arbres goupillés, en acier, amortisseurs séparés, réglables, de la même façon qu'à l'avant.

MOTEUR

La boîte est équipée d'un moteur standard, ce qui permet une solution économique pour une vitesse raisonnable, mais rien n'empêche d'en mettre un plus puissant après s'être fait la main sur l'engin.

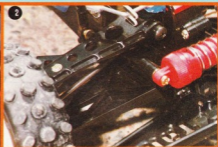
JANTES ET PNEUS

Les pneus se fixent par emboîtement sur les jantes fixées aux fusées par écrous Nylstop. Ces jantes sont de couleur blanche ; à vous de donner le look qui viendra s'accorder avec le reste.

FINITION

La coque et l'aileron sont à découper comme indiqué sur la notice, celle-ci s'ajuste bien sur notre engin, il ne reste plus que les décorations à installer sur la carrosserie, et le look est donné !





1 La résistance des vitesses intermédiaires est située sous l'aile, en bonne position de refroidissement.

2 Le train avant est triangulé, avec un amortisseur mono-shock.

3 Le train arrière est également doté d'une double triangulation avec un amortisseur par roue.

4 Le moteur est du type 540, ce qui est bien vague, mais celui-ci paraît excellent pour un standard.

5 Les jantes blanches pourront être teintées par les fignoleurs.

EN ROUTE !

Un Hot Shot, vous savez ce que c'est ? C'est le nom donné au meilleur départ sur la ligne en moto-cross. Vous avez compris la philosophie de ce T-T. Être le premier ! Côté accélération, il ne déçoit pas ; le moteur, un type 540, ce qui est bien vague (mais c'est le seul renseignement donné sur la boîte), paraît être un bon standard. La vitesse de pointe est vite atteinte, ainsi que le premier virage... Le Hot-Shot rappelle le Boomerang dans son comportement, efficace mais pas spectaculaire... Chez Tamiya on veut rassurer le pilote, on conçoit donc des voitures stables, mais pas

incisives de la direction. Ce comportement est agréable, et le pilote débutant y trouve son compte. Côté suspension, rien à dire, les amortisseurs sont efficaces, le Hot Shot ne rebondit pas, les

roues épousent parfaitement le sol. Côté fiabilité, pas de problème non plus, l'engin a subi le test de la piste sans grogner, et les outrages de l'essai ne l'ont pas marqué.

« AMORTISSEURS MONOSHOCK RÉGLABLES EN DURETÉ PAR JEUX DE CALES SUR LE CORPS DU CYLINDRE ET DIFFÉRENTS PISTONS... »

CONCLUSION

Ce Hot Shot II se monte comme une maquette statique, et se pilote en toute confiance comme une maquette ; ceci devrait mettre en confiance les débutants en 4 x 4. Il ne vous reste plus qu'à monter, préparer et peaufiner ce Hot Shot Evolution 2 pour attaquer les pistes tout-terrain. A bon entendre...



- Qualité de présentation
- Excellente notice de montage
- Facilité déconcertante de montage
- Esthétique
- Solidité
- Très bon 4 x 4 pour débuter.



- Pneus avant trop étroits (sous virage)
- Axe de transmissions central.

